ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

<[illegible]>

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ 2205 /ຄຂປົກ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 12 JUN 2006.

ແຈ້ງການ

ເຖິງ: ທ່ານ ຫົວໜ້າ ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳ ບັນດາແຂວງ, ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ

ເລື້ອງ: ການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດຂົນສົ່ງ ດ້ວຍລະບົບ ຕູ້ກົງແຕນເນີ (Containers) ແລະ ລົດຂົນສົ່ງສະເພາະ ທີ່ຂົນສົ່ງ ວັດຖຸ ແຫລວ ດ້ວຍລະບົບຖັງ (Tanks) ທີ່ໄດ້ມາດຕາຖານສາກົນຈາກໂຮງງານ.

- ອີງໃສ່ຂໍ້ກຳນົດວ່າດ້ວຍການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ທີ່ກະຊວງ ຄຂປກ ແຈ້ງອອກ ສະບັບເລກທີ 849/ຄຂປກ ລົງວັນທີ 05/3/2002.
- ອີງຕາມບົດບັນທຶກ ກອງປະຊຸມຄະນະ ກຳມະການຂົນສົ່ງແຫ່ງຊາດ (ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມຄັ້ງທີ 4 ແລະ 5 ສະບັບເລກທີ 01/ຄຂຊ, ລົງວັນທີ 2/02/04 ແລະ ສະບັບເລກທີ 04/ຄຂຊ, ລົງວັນທີ 26/02/05).

ເພື່ອເປັນການສົ່ງເສີມ ການຂົນສົ່ງ ດ້ວຍລະບົບ ຕູ້ຄອນແຕນເນີ ໃຫ້ຫຼາຍຂຶ້ນ ແລະ ເພື່ອຕອບສະໜອງ ຄວາມຈຳເປັນ ໃນການນຳໃຊ້ ລົດຂົນສົ່ງສະເພາະ ໃຫ້ແທດເໝາະ ກັບປະເພດສິນຄ້າ, ກະຊວງ ຄຂປກ ຈຶ່ງໄດ້ອະນຸຍາດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບສະພາບເຕັກນິກ ແລະຄວາມເປັນຈິງ ຂອງວິຊາສະເພາະການຂົນສົ່ງ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ອອກອະນຸຍາດ ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດຂົນສົ່ງດັ່ງລຸ່ມນີ້:

I. ລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ຂົນສົ່ງ ດ້ວຍລະບົບ ຕູ້ກົງແຕນເນີ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງສະເພາະ ທີ່ຂົນສົ່ງ ວັດຖຸແຫລວ ດ້ວຍລະບົບຖັງ, ເປັນຕົ້ນ: ນ້ຳ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ, ນ້ຳມັນພືດ, ຢາງປູທາງ, ເຄມີເປັນນ້ຳ ທີ່ໄດ້ມາດຕາຖານສາກົນ ຈາກໂຮງງານ, ອະນຸຍາດ ໃຫ້ບັນທຸກນ້ຳໜັກ ຕາມການບັນຈຸສິນຄ້າ ຈາກຕົ້ນທາງ

ຕາມມາດຕາຖານເຕັກນິກ ຂອງ ຕູ້ກົງແຕນເນີ (Containers) ແລະ ຖັງ (Tanks) ທີ່ໂຮງງານ ໄດ້ກຳນົດໄວ້.

II. ສ່ວນລົດບັນທຸກສິນຄ້າ ປະເພດອື່ນໆ ທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດໃນຂໍ້ I ຂອງແຈ້ງການສະບັບນີ້ ໃຫ້ປະຕິບັດຕາມຂໍ້ກຳນົດ ກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດຂອງລົດບັນທຸກ ສະບັບເລກທີ່ 849/ຄຂປກ ລົງວັນທີ່ 05/03/2002 ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

III. ມອບໃຫ້ ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳ ບັນດາແຂວງ, ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຈ້ງການ ສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ມອບໃຫ້ ກົມຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ຕິດຕາມ ກວດກາ ແລະ ຊຸກຍູ້ ການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ອອກແຈ້ງການ ເພື່ອໃຫ້ການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ ເປັນເອກະພາບກັນໃນ ຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ລັດຖະມົນຕີ ວ່າການກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ
ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ.

ບົວທອງ ວົງລໍຄາ