



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ

ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ 4271 /ຄຂປກ

ວັນທີ 06 NOV 2002

ແຈ້ງການ

ກ່ຽວກັບ ການນຳໃຊ້ໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນປະກອບ
ຂອງຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ.

- ເຖິງ: - ກົມຂົນສົ່ງ ແລະ ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳບັນດາແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ
ແລະ ເຂດພິເສດ;
- ບັນດາເຈົ້າຂອງຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ເລື່ອງ: ການນຳໃຊ້ລະບົບໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນປະກອບຕ່າງໆ
ຂອງຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທາງບົກ, ການກວດກາ ແລະ ການນຳໃຊ້ມາດຕະການ
ຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ;
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ;
- ອີງຕາມກົດລະບຽບການສັນຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ ເລກທີ 107/ປສລ ລົງວັນທີ 26 ຕຸລາ 1987
ມາດຕາ 21 ວ່າດ້ວຍ ການນຳໃຊ້ໄຟສະຫວ່າງ ແລະ ມາດຕາ 27 ວ່າດ້ວຍ ສະພາບເຕັກນິກລົດ.

ເນື່ອງຈາກ ສະພາບການຈະລາຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ ໃນປະຈຸບັນ ໄດ້ມີອຸປະຕິເຫດເກີດຂຶ້ນຢ່າງ
ຫລວງຫລາຍ ໂດຍສະເພາະ ການເກີດອຸປະຕິເຫດ ໃນຍາມຄ່ຳຄືນ, ຊຶ່ງສ້າງຄວາມສູນເສຍ ຢ່າງໜັກໜ່ວງ
ທາງດ້ານຊີວິດ ແລະ ຊັບສິນແກ່ສັງຄົມ ແລະ ປະເທດຊາດ. ສາເຫດຈຳນວນໜຶ່ງຂອງການເກີດອຸປະຕິເຫດ
ນັ້ນ ແມ່ນເກີດຈາກການນຳໃຊ້ ລະບົບໄຟສະຫວ່າງບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນກົດລະບຽບການສັນ
ຈອນຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ. ນອກຈາກນັ້ນຍັງມີຜູ້ນຳໃຊ້ຍານພາຫະນະຈຳນວນໜຶ່ງທີ່ດັດແປງ ສະພາບເຕັກ
ນິກ ຫລືຕິດຕັ້ງອຸປະກອນເສີມ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຕາມທີ່ລະບຽບກົດໝາຍໄດ້ກຳ
ນົດໄວ້.

ດັ່ງນັ້ນ, ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ, ແນໃສ່ເຮັດໃຫ້ການຈະ
ລາຈອນຕາມທ້ອງຖະໜົນມີຄວາມປອດໄພຍິ່ງຂຶ້ນ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະ ກໍ່ສ້າງ ອອກແຈ້ງການ :

I ການນຳໃຊ້ ລະບົບໄຟສະຫວ່າງຂອງຍານພາຫະນະ :

ຍານພາຫະນະທຸກຊະນິດທີ່ແລ່ນຕາມທ້ອງຖະໜົນຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ລະບົບແສງສະຫວ່າງຂອງຍານພາຫະນະໃຫ້ຖືກຕ້ອງ, ຄົບຖ້ວນຕາມກໍລະນີທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ :

1. ໄຟຕາ

1.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີຂາວ ຫລື ສີເຫລືອງ, ຄວາມເຂັ້ມຂອງແສງສະຫວ່າງ ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານຂອງໂຮງງານຜະລິດ, ມີໄຟຕາຕ່ຳ ແລະ ໄຟຕາສູງທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານຂອງຍານພາຫະນະ ທີ່ ກະຊວງ ຄຂປກ ວາງອອກ.

1.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໄຟຕາສູງ: ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ໄດ້ສະເພາະໃນເວລາສັນຈອນໃນຍາມຄ່ຳຄືນ ຢູ່ຕາມເສັ້ນ ທາງນອກຕົວເມືອງ ໃນເວລາທີ່ບໍ່ໄດ້ແລ່ນຕາມຫລັງລົດຄັນອື່ນ ຫລື ມີລົດຄັນອື່ນແລ່ນສວນທາງມາ.
- ຫ້າມໃຊ້ໄຟຕາສູງເດັດຂາດ ໃນເວລາສັນຈອນຢູ່ໃນຕົວເມືອງ.
- ໄຟຕາຕ່ຳ ໃຊ້ໃນເວລາສັນຈອນຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງໃນຕົວເມືອງ ໃນຍາມຄ່ຳຄືນ ແລະ ໃຊ້ໃນຍາມກາງເວັນໃນກໍລະນີອາກາດມືດມົວ, ມີໝອກໜາ, ຝົນຕົກແຮງ, ທາງມີຜຸ່ນປົວຂຶ້ນຫລາຍ, ລົດແລ່ນເປັນຂະບວນ, ລົດຂົນສົ່ງວັດຖຸອັນຕະລາຍ ຫລື ລົດບັນທຸກເຄື່ອງທີ່ມີນ້ຳໜັກຫລາຍ ແລະ ມີຂະໜາດໃຫຍ່, ລົດເມຂົນສົ່ງເດັກນ້ອຍ, ລົດແກ່ກັນ, ລົດໄປວຽກສຸກເສີນ ຫລື ນຳສົ່ງຄົນເຈັບ.

2. ໄຟຫລໍ່

2.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ດ້ານໜ້າ ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີຂາວ ຫລືເຫລືອງ, ດ້ານຫລັງ ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີແດງ

2.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໃຊ້ໃນເວລາຈອດລົດຢູ່ຕາມແຄມທາງໃນຍາມຄ່ຳຄືນ ແລະ ຍາມກາງເວັນໃນເວລາທີ່ມີອາກາດມືດມົວ.

3. ໄຟສັນຍານ

3.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ມີແສງສະຫວ່າງຍົບຍັບເປັນສີເຫລືອງພ້ອມກັນທັງດ້ານໜ້າ ແລະ ດ້ານຫລັງ ປະກອບດ້ວຍ ໄຟສັນຍານລ້ຽວ ແລະ ໄຟສັນຍານສຸກເສີນ.

3.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໄຟສັນຍານລ້ຽວ ໃຊ້ໃນເວລາຈະລ້ຽວ ຫລື ປຸງນທິດທາງ, ເວລາຈະຊົງຂຶ້ນໜ້າ, ເວລາຈະອອກ ຫລື ເຂົ້າຈອດຕາມແຄມທາງ.
- ໄຟສັນຍານສຸກເສີນ ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ໄດ້ສະເພາະໃຫ້ສັນຍານໃນກໍລະນີມີເຫດສຸກເສີນເຊັ່ນ : ລົດເກີດຂັດຂ້ອງທາງດ້ານເຕັກນິກ ຫລື ຜູ້ຂັບຂີ່ເຈັບເປັນກະທັນຫັນ ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ຈອດລົດ ແລະ ໃນຍາມເກີດອຸປະຕິເຫດ. ນອກຈາກກໍລະນີທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ນີ້ແລ້ວທ້າມໃຊ້ໄຟສັນຍານສຸກເສີນເດັດ ຂາດ.

4. ໄຟຕາຫລັງ ຫລື ໄຟຖອຍຫລັງ (ສຳລັບຍານພາຫະນະທີ່ມີເກຍຖອຍຫລັງທຸກປະເພດ):

4.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີຂາວ.

4.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໃຊ້ໃນເວລາຂັບຂີ່ຖອຍຫລັງ.

5. ໄຟຢຸດ.

5.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີແດງ.

5.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໃຊ້ໃນເວລາຈະຢຸດລົດ ຫລື ເວລາຜ່ອນຄວາມໄວເພື່ອເຕືອນໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ຕາມຫລັງມາຊາບ.

6. ໄຟເຍືອງປ້າຍທະບຽນ .

6.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີຂາວ.

6.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໃຊ້ເພື່ອເຍືອງປ້າຍທະບຽນລົດ ໃນຍາມຄຳຄືນ ຫລື ອາກາດມືດມົວ.

7. ໄຟຕາເພີ່ມ :

7.1 ໄຟເຍືອງນ້ຳໝອກ :

7.1.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ມີແສງສະຫວ່າງເປັນສີເຫລືອງ

7.1.2 ການນຳໃຊ້ :

- ໃຊ້ສຳລັບເຍືອງທາງໃນຍາມມືນຈຳໝວກໜ້າ ຫລື ຍາມຄຳຄືນເມື່ອເຫັນທາງບໍ່ແຈ້ງ.

7.1.3 ການຕິດຕັ້ງ :

- ອະນຸຍາດໃຫ້ຕິດຕັ້ງໄດ້ບໍ່ເກີນສອງດວງ ແລະ ຕ້ອງຕິດຕັ້ງໃນລະດັບ ຄວາມສູງບໍ່ເກີນ 1,35 ມ. ແລະ ຕຳສຸດບໍ່ຫລຸດ 0,25 ແມັດ ຈາກພື້ນທາງ, ລະຍະທ່າງຂອງໂຄມໄຟແຕ່ລະດວງຈາກຂ້າງລົດ ແຕ່ລະດ້ານ ບໍ່ເກີນ 0,40 ແມັດ.

7.2. ດອກໄຟສປອດໄລ.

7.2.1 ລັກສະນະເຕັກນິກ :

- ແສງສະຫວ່າງເປັນສີຂາວ, ເລົາແສງຈ້ອມກວ່າໄຟຕ່າງໜ້າ.

7.2.2 ການນຳໃຊ້ :

- ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ໃນຍາມຄຳຄືນເວລາສັນຈອນຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງມ້ອຍ ນອກເຂດເສັ້ນທາງຫລວງ.

- ຫ້າມໃຊ້ໄຟສປອດໄລຢ່າງເດັດຂາດ ໃນເວລາສັນຈອນຢູ່ຕາມເສັ້ນທາງຫລວງ.

II ການນຳໃຊ້ອຸປະກອນເພື່ອຄວາມປອດໄພ, ການຕິດຟີມ ແລະ ການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນເສີມຕ່າງໆໃສ່ຍານພາຫະນະ.

1. ການໃຊ້ແວ່ນຂ້າງ ແລະ ແວ່ນສ່ອງຫລັງ.

- ຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກປະເພດ ສອງລໍ້ ຫລື ສາມລໍ້ ຕ້ອງປະກອບມີແວ່ນສ່ອງຂ້າງທັງສອງເບື້ອງ.

- ຍານພາຫະນະ ສີ່ລໍ້ຂຶ້ນເມື່ອ ທຸກປະເພດ ຕ້ອງມີແວ່ນສ່ອງຂ້າງຄົບທັງສອງເບື້ອງ ແລະ ມີແວ່ນສ່ອງຫລັງ. ແວ່ນທັງສອງຢ່າງນັ້ນ ຕ້ອງໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ສາມາດສ່ອງເຫັນດ້ານຂ້າງ ແລະ ດ້ານຫລັງໄດ້ສະດວກດີ.

2. ການຕິດຟີມ.

- ການຕິດຟີມ ໃສ່ແກ້ວກັນລົມດ້ານໜ້າ ອະນຸຍາດໃຫ້ຕິດໄດ້ສະເພາະຂອບແກ້ວດ້ານເທິງເທົ່ານັ້ນ ໃນຂະໜາດບໍ່ເກີນ 1/3 ຂອງຄວາມກ້ວາງນັບແຕ່ຂອບແກ້ວດ້ານເທິງລົງມາ.

- ຫ້າມໃຊ້ຟີມທີ່ມີລັກສະນະເກາະຈິກ ຫລື ແຕ່ງຟີມສະກັດແສງ (ຟີມກາກພະລາດ) ຕ່າງເດີມອາດ.

3. ການຕິດຕັ້ງອຸປະກອນເສີມ ແລະ ການບັນທຸກເຄື່ອງ :

- ການຕິດຕັ້ງກັນຊົນໜ້າ-ຫລັງ ຫລື ອຸປະກອນເສີມອື່ນໆ ແລະ ການບັນທຸກເຄື່ອງ ຕ້ອງບໍ່ໃຫ້ປົດບັງປ້າຍທະບຽນ ແລະ ລະບົບໄຟແສງສະຫວ່າງຂອງຍານພາຫະນະຢ່າງເດັດຂາດ.

III. ການກວດກາ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ.

1. ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳບັນດາແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ ມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບ ເຈົ້າ


ໜ້າທີ່ຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ດຳເນີນການ ດັ່ງນີ້:

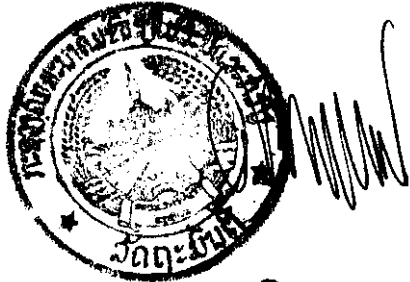
1.1 ໃຫ້ໜ່ວຍງານກວດກາສະພາບເຕັກນິກລົດ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳບັນດາແຂວງ, ກຳແພງ ນະຄອນ, ເຂດພິເສດ ແລະ ບັນດາສູນບໍລິການກວດກາເຕັກນິກລົດຂອງເອກະຊົນທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກົມຂົນສົ່ງກະຊວງ ຄຂປກ ຫລື ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳບັນດາແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດເອົາໃຈໃສ່ໃນການກວດກາໃຫ້ເຂັ້ມງວດ, ຫາກກວດພົບເຫັນລົດທີ່ບໍ່ໄດ້ມາດຕະຖານ ຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້ຂ້າງເທິງນີ້ ຕ້ອງແນະນຳໃຫ້ເຈົ້າຂອງລົດນຳໄປປັບປຸງແກ້ໄຂ ຫລື ສ້ອມແປງຄືນ ແລ້ວຈຶ່ງອອກໃບຢັ້ງຢືນສະພາບເຕັກນິກໃຫ້.

1.2 ເມື່ອກວດພົບເຫັນລົດທີ່ມີລະບົບໄຟສະຫວ່າງ, ໄຟສັນຍານ ບໍ່ຄົບຖ້ວນ, ບໍ່ຖືກຕ້ອງ, ບໍ່ໃສ່ແວ່ນຂ້າງ- ແວ່ນສ່ອງຫລັງ, ດັດແປງສະພາບລະບົບໄຟສະຫວ່າງ ເຊັ່ນ: ແຕ້ມສີໃສ່ໂຄມໄຟດ້ານໜ້າ, ລະບົບເສ້ງໄຟໄກທ້າຍ- ແຕ້ມສີໃສ່ໄຟທ້າຍ ຫລື ນຳໃຊ້ກໍ່ຖືກຕ້ອງເຊັ່ນ: ໄຕ້ໄຟຕາດຽວ (ສຳລັບລົດສີ່ລໍ້ຂຶ້ນໄປ), ໄຕ້ໄຟສູງບໍ່ຖືກລະບຽບ, ບໍ່ໄຕ້ໄຟໃນຍາມກາງຄືນ, ໄຟທ້າຍບໍ່ຮຸ່ງ ດັ່ງນີ້ເປັນຕົ້ນ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫລວດຈະລາຈອນຕັກເຕືອນ ແລະ ປັບໃໝຕາມລະບຽບການ.

2. ກົມຂົນສົ່ງ ມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບກົມຕຳຫລວດຈະລາຈອນ ກະຊວງ ປ້ອງກັນຄວາມສະຫງົບ ຕິດຕາມ ແລະ ກວດກາ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ ແລະ ເຈົ້າໜ້າທີ່ຕຳຫລວດຈະລາຈອນປະຈຳບັນດາແຂວງ, ກຳແພງນະຄອນ ແລະ ເຂດພິເສດ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທຸກພາກສ່ວນທີ່ໄດ້ສະເໜີຢູ່ຂ້າງເທິງນັ້ນ ຈຶ່ງໄດ້ພ້ອມກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນຈິດໃຈ ຂອງໃບແຈ້ງການສະບັບນີ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ໄດ້ຮັບຜົນດີ ນັບແຕ່ມີອອກໃບແຈ້ງການສະບັບນີ້ເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ 



ບົວທອງ ວົງລໍຄຳ